



UNIVERSITAS MERCU BUANA

FAKULTAS : TEKNIK

PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL

1. SILABUS MATA KULIAH

Kode Mata Kuliah Nama Mata Kuliah Bidang Ilmu Bobot SKS Semester Prasyarat	11049 Sistem Angkutan Umum Transportasi 3 6 Rekayasa Transportasi
Capaian Pembelajaran	<p>A. Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)</p> <p>a. Komponen Utama Mata kuliah ini merupakan komponen utama dari Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL 6 dan CPL 7) yaitu:</p> <ul style="list-style-type: none">- CPL 6: Mampu mengidentifikasi, merumuskan, menganalisis dan menyelesaikan permasalahan bidang Rekayasa Sipil- CPL 7: Mampu merencanakan, merancang, dan menyelesaikan desain bidang Rekayasa Sipil <p>b. Komponen Pendukung Mata kuliah ini adalah komponen pendukung dari Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL 2, CPL 5, dan CPL 12) yaitu:</p> <ul style="list-style-type: none">- CPL 2: Memiliki kesadaran dan kemauan untuk melakukan pembelajaran- CPL 5: Mampu melakukan eksperimen laboratorium dan atau lapangan serta menganalisis dan mengartikan data untuk memperkuat penilaian teknik- CPL 12: Mampu bekerjasama dalam tim
	<p>B. Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK) Capaian pembelajaran yang diharapkan setelah lulus mata kuliah ini adalah:</p> <ol style="list-style-type: none">1. CPMK 1: Mampu menjelaskan teori sistem transportasi perkotaan dan teknologi angkutan umum2. CPMK 2: Mampu menjelaskan teori kapasitas dan karakteristik pelayanan3. CPMK 3: Mampu menjelaskan teori tahapan perencanaan terminal & komponen prasarana4. CPMK 4: Mampu merencanakan infrastruktur & operasional angkutan umum
Deskripsi Singkat Mata Kuliah	Mata kuliah ini menyajikan pengetahuan tentang sistem angkutan umum, kapasitas dan karakteristik tingkat pelayanan, evolusi strategis & konsep hirarki pelayanan, perencanaan Infrastruktur & operasional, terminal

	dan prasarana intermodality, sistem pentarifan angkutan umum, kemungkinan pengembangan & peningkatan system angkutan umum.	
Materi Pembelajaran/ Pokok Bahasan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistem transportasi perkotaan dan teknologi angkutan umum 2. Kapasitas dan karakteristik pelayanan angkutan umum 3. Evolusi strategis & konsep hirarki pelayanan angkutan umum 4. Perencanaan infrastruktur & operasional angkutan umum 5. Sistem kelembagaan angkutan umum 6. Terminal dan prasarana intermodality 7. Tahapan perencanaan terminal & komponen prasarana 8. Perencanaan infrastruktur & operasional terminal 9. Perencanaan infrastruktur & operasional lintasan rute angkutan umum 10. Sistem pentarifan angkutan umum 11. Kemungkinan pengembangan & peningkatan system angkutan umum 	
Metode Pembelajaran	Tatap muka perkuliahan di kelas (ceramah, diskusi, presentasi, studi kasus)	
Daftar Pustaka	Utama:	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirjen Perhubungan Darat, Sistem Manajemen Keselamatan bagi Perusahaan Angkutan Umum 2. Guido Gentile, Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport System 3. Vuchic, Vukan R. (2005). Urban Transit: Operations, Planning, and Economics. John Wiley & Sons, USA.
	Pendukung:	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Steven L Jones, Urban Public Transportation System, Transportation&Development Institute, Paris 2013 2. PM no 41 th 1993 tentang Angkutan Jalan 3. PM no 85 th 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum

2. KORELASI PROFIL PROFESIONAL MANDIRI (PPM) DAN CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN (CPL) DENGAN CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (CPMK)

A. Kontribusi Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK) Terhadap Profil Profesional Mandiri (PPM)


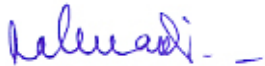
No.	Profil Profesional Mandiri (PPM)	Kontribusi Mayor	Kontribusi Minor
1.	Berjiwa Pancasila dan memiliki integritas kepribadian yang tinggi		v
2.	Bersifat terbuka, tanggap terhadap perubahan dan kemajuan ilmu dan teknologi maupun masalah yang dihadapi masyarakat, khususnya yang berkaitan dengan bidang Teknik Sipil.	v	
3.	Menerapkan pengetahuan dan ketrampilan teknologi yang dimilikinya sesuai dengan bidang Teknik Sipil dalam kegiatan produktif dan pelayanan kepada masyarakat.	v	
4.	Menguasai dasar-dasar ilmiah serta pengetahuan dan metodologi bidang Teknik Sipil sehingga mampu menemukan, memahami, menjelaskan, dan merumuskan cara penyelesaian masalah yang ada di dalam kawasan keahliannya	v	
5.	Mampu mengikuti perkembangan pengetahuan dan ketrampilan sesuai dengan bidang Teknik Sipil	v	
6.	Mampu dan bersikap positif untuk secara mandiri mengembangkan ilmu yang telah dimiliki secara arif dan bijaksana sesuai dengan tuntutan kebutuhan dan perkembangan masyarakat	v	
7.	Memiliki kemampuan menalar, yakni menalar dan mensintesa persoalan sesuai dengan bidang teknik Sipil	v	
8.	Dapat bekerja dan diharapkan dapat membuka lapangan kerja, dalam bidang perencanaan, pelaksanaan, pengawasan, dan pengelolaan di bidang teknik Sipil berdasarkan konsep keilmuannya		v
9.	Mampu meningkatkan ketrampilan di lapangan pekerjaan	v	
10.	Mempunyai bekal cukup untuk melanjutkan studi pada jenjang yang lebih tinggi	v	

B. Kontribusi Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK) Terhadap Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)

CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN (CPL) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL	
CPL 1	Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dengan menjalankan syariat beragama dalam kehidupan
CPL 2	Memiliki kesadaran dan kemauan untuk melakukan pembelajaran
CPL 3	Mampu menerapkan ilmu dasar matematika dan sains serta ilmu dasar keteknikan bidang Rekayasa Sipil
CPL 4	Mampu menerapkan prinsip-prinsip, peraturan, norma, standar, pedoman, dan manual yang berlaku pada bidang Rekayasa Sipil
CPL 5	Mampu melakukan eksperimen laboratorium dan atau lapangan serta menganalisis dan mengartikan data untuk memperkuat penilaian teknik
CPL 6	Mampu mengidentifikasi, merumuskan, menganalisis dan menyelesaikan permasalahan bidang Rekayasa Sipil

CPL 7	Mampu merencanakan, merancang, dan menyelesaikan desain bidang Rekayasa Sipil
CPL 8	Mampu menerapkan software bidang Rekayasa Sipil
CPL 9	Mampu untuk bertanggung jawab kepada masyarakat dan mematuhi etika profesi dalam menyelesaikan permasalahan bidang Rekayasa Sipil
CPL 10	Mampu menerapkan technopreneurship dan manajemen finance bidang Rekayasa Sipil
CPL 11	Mampu berkomunikasi secara lisan dan tulisan dengan baik dan benar
CPL 12	Mampu bekerjasama dalam tim

KESESUAIAN CPMK DENGAN CPL PRODI														
No.	Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK)	Kode CPMK	CPL 1	CPL 2	CPL 3	CPL 4	CPL 5	CPL 6	CPL 7	CPL 8	CPL 9	CPL 10	CPL 11	CPL 12
1.	Mampu memahami teori sistem transportasi perkotaan dan teknologi angkutan umum	11049-1		√				√						
2.	Mampu memahami teori kapasitas dan karakteristik pelayanan	11049-2		√				√						
3.	Mampu memahami teori tahapan perencanaan terminal dan& komponen prasarana	11049-3		√				√						
4.	Mampu merencanakan infrastruktur dan operasional angkutan umum	11049-4		√			√	√	√					√

	Nama Fungsi	Paraf
Dibuat Oleh	Dosen Pengampu / Koordinator MK: : 1. Ir.Sylvia Indriani,MT 2. Ir.Zainal Arifin,MT	
Diperiksa Oleh	Ketua Program Studi : Ir.Mawardi Amin,MT	
Disahkan Oleh	Dekan : Prof.Dr.Ir.Chandrasa Soekardi,DEA	